

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1987	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 655

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 7861

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Τήνου αριθ. 17.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη Κυκλάδων αριθμ: 11079/ 3.9.87
3. Το σχέδιο του ειδικού κανονισμού του λιμένα Τήνου που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της λιμενικής αρχής Τήνου αριθμ. Φ. 1002/1833/9.9.87 και επειδή, με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω ειδικό κανονισμό του λιμένα Τήνου αριθ. 17.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΤΗΝΟΥ
Αριθ. 17.
«Φόρτωση - εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων».
Ο Λιμενάρχης Τήνου.

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 93 Α), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.
Όρια ισχύος.

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.
Εφαρμογή του Κανονισμού.

1. Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης συσκευασμένων επικινδύνων ουσιών σε/από πλοία καθώς και κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης αργού πετρελαίου ή των υγρών προϊόντων απόσταξής του, από /σε δεξαμενόπλοια (πετρελαιοφόρα) και των πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων, σε/από βυτιοφόρα οχήματα.

2. Οι διατάξεις του κανονισμού αυτού εφαρμόζονται και σε πλοία που είναι ήδη φορτωμένα με επικίνδυνα είδη της κλάσης 1 (εκτός αυτών της κατηγορίας 1.4S) και φορτώνουν ή εκφορτώνουν άλλα φορτία.

3. Τα πλοία που είναι ήδη φορτωμένα με επικίνδυνα είδη των κλάσεων 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1., 6.2, 7, 8, 9 και της κατηγορίας 1.4S, μπορούν να φορτώνουν ή εκφορτώνουν άλλα μη επικίνδυνα είδη σε περιοχές του λιμένα που προορίζονται για μη επικίνδυνα είδη χωρίς επιπρόσθετες προϋποθέσεις από αυτές που ισχύουν από τους κανονισμούς μεταφορών τους και τις διατάξεις για την εκτέλεση εργασιών επισκευής που περιέχονται στον Κανονισμό αυτόν.

4. Τα επικίνδυνα είδη που μεταφέρονται σε κανονικά δρομολόγια Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων όπως και αυτά που από τους ισχύοντες Κανονισμούς μεταφοράς τους εμπίπτουν στην κατηγορία των μικροποσοτήτων (LIMITED QUANTITIES) μπορούν να φορτώνονται ή εκφορτώνονται σε περιοχές του λιμένα που δεν προορίζονται για επικίνδυνα είδη τηρουμένων των υπολοίπων προϋποθέσεων του Κανονισμού αυτού.

5. Η αποθήκευση και παραμονή των επικινδύνων ειδών στο λιμένα επιτρέπεται μόνο όταν και όπως καθορίζεται με αποφάσεις που θα εκδίδονται με μέριμνα του Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένα ή της λιμενικής Επιτροπής ή εφόσον προβλέπεται από άλλους Κανονισμούς.

Άρθρο 3.
Όροι και Ορισμοί.

Στον κανονισμό αυτό, εκτός αν αλλιώς ειδικά ορίζεται, νοείται:

1. «Επικίνδυνο είδος» Η συσκευασμένη επικίνδυνη ουσία. Οι επικίνδυνες ουσίες πρέπει να βρίσκονται σε ένα κατάλληλο είδος συσκευασίας. Οι μονάδες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες μπορεί να θεωρηθούν συσκευασίες των ουσιών που περιέχουν.

2. «Θερμή εργασία επισκευής» Η εργασία συγκόλλησης, κοπής, πυράκτωσης και γενικά κάθε εργασία επισκευής που συνεπάγεται τη χρήση οργάνων ή συσκευών που παράγουν φωτιά, φλόγα, σπινθήρες ή ηλεκτρικά τόξα.

3. «Ψυχρή εργασία επισκευής» Κάθε εργασία επισκευής που δεν είναι θερμή.

4. «Εκρηκτικά»: Τα επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» (στον όρο αυτόν περιλαμβάνονται και τα πυρομαχικά).

5. «Αδειούχος χημικός ή χημικός μηχανικός» Ο πτυχιούχος χημικός ή ο διπλωματούχος χημικός μηχανικός ανεγνωρισμένης

ανωτάτης σχολής που έχει άδεια της λιμενικής αρχής για έκδοση Πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια, στα πλοία. Ειδικότερα οι παραπάνω που επιθυμούν να ελέγχουν μόνο κενές συσκευασίες επικινδύνων ουσιών (όπως π.χ. δεξαμενές βυτιοφόρων οχημάτων καυσίμων) έχουν υποχρέωση, για την απόκτηση της άδειάς των, να είναι εφοδιασμένοι μόνο με όργανα ελέγχου της επικινδύνου ουσίας που περιείχε η συσκευασία και κατάλληλο φακό.

Στην περίπτωση αυτή, ο υπόλοιπος εξοπλισμός που αναφέρεται στο άρθρο 55 παράγραφος 4 του ΓΚΛ δεν απαιτείται.

6. «Εύφλεκτα» Τα επικίνδυνα είδη που από τον Κανονισμό μεταφοράς τους με πλοία προβλέπονται να φέρουν σήμανση της υποκλάσης 2.1 ή κλάσεων 3, 4.1, 4.2., 4.3.

7. «EMS» Ο οδηγός εκτάκτου ανάγκης του διεθνούς ναυτιλιακού οργανισμού για ατυχήματα από επικίνδυνα είδη.

8. «MFAG» Ο ιατρικός οδηγός πρώτων βοηθειών του διεθνούς ναυτιλιακού οργανισμού για ατυχήματα από επικίνδυνα είδη.

9. «Φορτηγίδα» Κάθε πλωτό μέσο που σύμφωνα με τα πιστοποιητικά του, χρησιμοποιείται για την πραγματοποίηση φορτοεκφορτώσεων επικινδύνων ειδών επί πλοίων όταν αυτές δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν για τον οποιοδήποτε λόγο σε λιμενικές εγκαταστάσεις. Διευκρινίζεται ότι στον όρο αυτό υπάγονται τα Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου.

10. «Μαζική έκρηξη» Είναι η έκρηξη που επηρεάζει άμεσα ολόκληρη τη μάζα του εκρηκτικού.

11. «Υπεύθυνος φόρτωσης ή εκφόρτωσης» Είναι ο εκάστοτε επικεφαλής της ομάδας του φορέα (Οργανισμός Λιμένα, Λιμενικόν Ταμείον ή ιδιώτης) που εκτελεί τη φόρτωση ή εκφόρτωση επικινδύνου είδους. Στις φορτώσεις και εκφορτώσεις επικινδύνων ειδών της κλάσης 1 προβλέπεται επιπλέον και η παρουσία του «εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου» που στην περίπτωση αυτή και αυτός επιπλέον των παραπάνω είναι υπεύθυνος φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

12. «Υπεύθυνος αξιωματικός» Ο αξιωματικός του πλοίου που ορίζεται εγγράφως από τον Πλοίαρχο αυτού.

13. «IMDG - IMO - CODE» Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Κώδικας επικινδύνων ειδών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

14. «Ενιαίες Μεταφορές» Ως ενιαίες μεταφορές νοούνται τα συστήματα των, κατά ενιαίο τρόπο συνδυασμένων μεταφορών, χωρίς την άμεση μεταμόρφωση του ίδιου του μεταφερόμενου εμπορεύματος, αλλά με τη μετακίνηση από μέσου σε μέσο μιας ολόκληρης μεταφορικής μονάδας π.χ. εμπορευματοκιβωτίων, βαγονίου κ.λ.π.

15. «Χώρος συσκευασίας» Είναι ο εσωτερικός χώρος (π.χ. των κιβωτίων, βαρελιών, δοχείων, φιαλών, δεξαμενών κ.λ.π.) της συσκευασίας τω επικινδύνων ουσιών.

16. «Μονάδα» Δεξαμενή επί οχήματος (βυτιοφόρο) ή μη, εμπορευματοκιβώτιο, βαγόνι τραίνου, φορτηγό όχημα, παλέττα.

17. «Επιβαίνων» Κάθε άτομο που δεν ανήκει στο πλήρωμα του πλοίου και έχει σχέση με το φορτίο.

18. «Πυροχρότηση» (Detonation). Η χημική μεταβολή εκρηκτικής ύλης προς αέρια προϊόντα που γίνεται με ταχύτητα υπερήχων και συνοδεύεται με την εμφάνιση κρουστικού κύματος.

Άρθρο 4.

Κατάταξη επικινδύνων ειδών.

Τα επικίνδυνα είδη κατατάσσονται στις εξής κλάσεις και υποκλάσεις:

ΚΛΑΣΗ 1 (εκρηκτικά) (ΥΠΟΚΛΑΣΕΙΣ) 1.1, 1.2., 1.3., 1.4, 1.5).

Υποκλάση 1.1. Είδη που έχουν κίνδυνο μαζικής έκρηξης.

Υποκλάση 1.2. Είδη που έχουν κίνδυνο πυροχρότησης και εκτόξευσης θραυσμάτων όχι όμως μαζικής έκρηξης.

Υποκλάση 1.3. Είδη που έχουν κίνδυνο πυρκαγιάς και μικρότερο κίνδυνο έκρηξης ή μικρότερο κίνδυνο εκτόξευσης θραυσμάτων ή και τα δύο, αλλά όχι κίνδυνο μαζικής έκρηξης.

Η Υποκλάση αυτή συμπεριλαμβάνει είδη:

(α) που προκαλούν σημαντική θερμότητα δι' ακτινοβολίας ή

(β) που καίγονται το ένα μετά το άλλο, δημιουργώντας μικρές εκρήξεις ή θραύσματα ή και τα δύο.

Υποκλάση 1.4. Ουσίες και είδη που δεν παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο. Αυτή, η υποκλάση συμπεριλαμβάνει είδη που παρουσιάζουν μικρό μόνο κίνδυνο σε περίπτωση έναυσης ή ενεργοποίησής τους κατά τη διάρκεια της μεταφοράς. Τα αποτελέσματα των αντιδράσεων αυτών περιορίζονται κύρια μέσα στο χώρο συσκευασίας και συνήθως δεν προκαλούν εκτίναξη μεγάλων τεμαχίων ή σε μεγάλη απόσταση. Πυρκαγιά έξω από το χώρο συσκευασίας πρακτικά δεν προκαλεί μαζική έκρηξη του περιεχομένου του χώρου συσκευασίας.

Υποκλάση 1.5. Ουσίες πολύ χαμηλής ευαισθησίας για κίνδυνο μαζικής έκρηξης. η υποκλάση αυτή συμπεριλαμβάνει εκρηκτικά είδη που έχουν πολύ μικρή πιθανότητα ενεργοποίησης ή μετάβασης από την καύση στην έκρηξη κάτω από κανονικές συνθήκες μεταφοράς. Σαν ελάχιστη απαίτηση δεν πρέπει να εκρήγνυνται στη «δοκιμή εξωτερικής πυρκαγιάς» σύμφωνα με τις προδιαγραφές του IMO.

Σημείωση: Τα εκρηκτικά για διευκόλυνση του μεταξύ τους διαχωρισμού υποδιαιρούνται στις ομάδες συνύπαρξης A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, S.

ΚΛΑΣΗ 2. Αέρια (Μόνιμα, υγροποιημένα υπό πίεση, διαλυμένα υπό πίεση, υγροποιημένα σε χαμηλή θερμοκρασία). Υποκλάσεις 2.1, 2.2, 2.3.

2.1. Εύφλεκτα αέρια.

2.2. Άφλεκτα αέρια.

2.3. Δηλητηριώδη αέρια.

ΚΛΑΣΗ 3. Εύφλεκτα υγρά (ΥΠΟΚΛΑΣΕΙΣ 3.1, 3.2, 3.3).

3.1. Υγρά με σημείο ανάφλεξης κάτω των −18°C (σε δοκιμή κλειστού δοχείου).

3.2. Υγρά με σημεία ανάφλεξης μεταξύ −18°C και 23°C (σε δοκιμή κλειστού δοχείου.

3.3. Υγρά με σημείο ανάφλεξης μεταξύ 23°C και 61°(σε δοκιμή κλειστού δοχείου) κατ' εξαίρεση και ανεξάρτητα του σημείου ανάφλεξής των, στην υπόκλαση αυτή υπάγονται και τα πετρέλαια τύπου ΜΑΖΟΥΤ.

ΚΛΑΣΗ 4.1. Εύφλεκτα στερεά.

Τα είδη αυτής της κλάσης έχουν την κοινή ιδιότητα να αναφλέγονται ευχερώς από εξωτερική αιτία όπως είναι ο σπινθήρας ή η φλόγα και να καίγονται ταχέως.

ΚΛΑΣΗ 4.2. Είδη υποκείμενα σε αυτανάφλεξη.

Τα είδη της κλάσης αυτής είναι στερεά ή υγρά και έχουν την ιδιότητα να επηρεάζονται άμεσα από τη θερμότητα και να αναφλέγονται.

ΚΛΑΣΗ 4.3. Είδη που εκλύουν εύφλεκτα αέρια όταν υγρανθούν.

Τα είδη της κλάσης αυτής είναι στερεά ή υγρά και έχουν την ιδιότητα να αναδίδουν εύφλεκτα αέρια όταν έλθουν σε επαφή με το νερό.

ΚΛΑΣΗ 5.1. Οξειδωτικά είδη.

Τα είδη της κλάσης αυτής δεν είναι απαραίτητα εύφλεκτα, παράγουν όμως οξυγόνο και μπορεί να προκαλέσουν ή να συμβάλουν στην καύση άλλου υλικού.

ΚΛΑΣΗ 5.2. Οργανικά υπεροξείδια.

Πολλά είδη της κλάσης αυτής είναι εύφλεκτα, ενεργούν σαν οξειδωτικά, μπορούν να υποστούν εκρηκτική διάσπαση, να προκαλέσουν επικίνδυνες αντιδράσεις με άλλες ουσίες, να καούν ταχέως και να είναι ευπαθή σε κρούση ή τριβή.

ΚΛΑΣΗ 6.1. Δηλητηριώδη είδη.

Τα είδη αυτά μπορούν να προκαλέσουν το θάνατο ή σοβαρή βλάβη στην υγεία ανληφούν από το στόμα ή να εισπευσθούν ή έλθουν σε επαφή με το δέρμα.

ΚΛΑΣΗ 6.2. Μολυσματικά είδη.

Μολυσματικά είδη είναι τα είδη που περιέχουν παθογόνους μικροοργανισμούς.

ΚΛΑΣΗ 7. Ραδιενεργά είδη.

Είναι είδη που εκπέμπουν ακτινοβολία της οποίας η ειδική

ενέργεια είναι μεγαλύτερη των 70 KBG/KG (0,002 μικροκιουρί ανά γραμμάριο).

ΚΛΑΣΗ 8. Διαβρωτικά είδη.

Η κλάση αυτή περιλαμβάνει είδη στερεά ή υγρά τα οποία σε φυσιολογική κατάσταση έχουν την ιδιότητα να είναι ικανά να προσβάλουν το ανθρώπινο δέρμα. Η διαρροή μιας τέτοιας ουσίας από το μέσο συσκευασίας της μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο για το υπόλοιπο φορτίο του πλοίου.

ΚΛΑΣΗ 9. Διάφορα επικίνδυνα είδη.

Τα είδη που παρουσιάζουν κίνδυνο και δεν μπορούν να περιληφθούν στις προηγούμενες κλάσεις.

Άρθρο 5.
Γενικές διατάξεις.

1. Η αγκυροβολία, η πρόσδεση των πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη, οι περιοχές του λιμένα και ο τρόπος φόρτωσης – εκφόρτωσης αυτών καθώς και τα ειδικά μέτρα ασφάλειας στους λιμένες καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού.

2. Η ρύθμιση λεπτομερειών που ανάγονται στα παραπάνω θέματα εφόσον απαιτούνται γίνεται με αποφάσεις του Συμβουλίου Οργανισμού Λιμένα ή Λιμενικής Επιτροπής.

3. Επί ειδικών ή τοπικών θεμάτων που δεν ρυθμίζονται από τον Κανονισμό αυτό, αποφαίνεται το Συμβούλιο Οργανισμού ή η Λιμενική Επιτροπή.

4. Σε περίπτωση που στους χώρους φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών διαπιστωθούν ελλείψεις ή αντικανονικότητες που μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο ανθρώπινη ζωή, περιουσία ή περιβάλλον, διακόπτονται οι εργασίες με μέριμνα και ευθύνη των υπευθύνων, όπως ορίζονται στον Κανονισμό αυτό, μέχρις ότου αποκατασταθούν.

5. Η σήμανση των επικινδύνων ειδών που διακινούνται στα λιμάνια θα πληρή τις διατάξεις που αναφέρονται στους κανονισμούς μεταφοράς των ειδών αυτών με πλοία.

6. Σε κάθε φορτοεκφόρτωση επικινύνων ειδών παράλληλα με τους υπεύθυνους αυτής ευθύνεται και ο οικείος πράκτορας.

Άρθρο 6.
Συσκευασίες επικινδύνων ειδών.

1. Οι συσκευασίες των επικινδύνων ειδών πρέπει να είναι τέτοιες ώστε να μη δημιουργείται κίνδυνος από το περιεχόμενό των, να εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά, φόρτωση και εκφόρτωση των περιεχομένων ουσιών και να ελαχιστοποιείται η επικινδυνότητά τους.

2. Η εξασφάλιση των ανωτέρω αποτελεί ευθύνη αυτού που ενεργεί την συσκευασία.

3. Σε περίπτωση αλλοιώσης της συσκευασίας κατά τις εργασίες της φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μεταφοράς στο λιμάνι, η αποκατάστασή της πρέπει να ρυθμιστεί από τον πράκτορα ή τον φορτωτή πριν τη φόρτωση στο πλοίο ή τον πράκτορα ή τον παραλήπτη πριν την εκφόρτωση. Για τα επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» τις παραπάνω ρυθμίσεις διενεργεί ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος.

4. Οι συσκευασίες πρέπει να πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που απαιτούν οι διατάξεις που ισχύουν για τη μεταφορά των επικινδύνων ειδών με πλοία.

Άρθρο 7.
Κενά μέσα συσκευασίας.

1. Τα κενά μέσα συσκευασίας (φιάλες, δοχεία, δεξαμενές, κιβώτια, κ.λπ.) που περιείχαν επικίνδυνες ουσίες εξακολουθούν και μετά την εκκένωσή τους να θεωρούνται επικίνδυνα και γι' αυτό έχουν την ίδια μεταχείριση με τα γεμάτα κατά τη φόρτωση εκφόρτωση και μεταφορά τους εξαιρουμένων των περιπτώσεων που αναφέρονται στις υπόλοιπες παραγράφους του άρθρου αυτού.

2. Κενά μέσα συσκευασίας που είχαν ουσίες της υποκλάσης 2.2. της κλάσης 1,4.1,4.2,4.3,5.1,6.1,8 και 9 εφόσον δεν έχουν δευτερεύουσα σήμανση κλάσης 3 και 5.2. μπορούν νά χαρακτηρισθούν σαν μη επικίνδυνα εφόσον καθαριστούν καλά και συνοδεύονται από βεβαίωση χημικού ή χημικού μηχανικού ότι τα ήλεγξε και τα βρήκε απολύτως καθαρά και απαλλαγμένα από επικίνδυνες ουσίες. Οι βεβαιώσεις θα υποβάλλονται στους Οργανισμούς Λιμένων, Λιμενικά Ταμεία (εφόσον απαιτείται) και Λιμενικές Αρχές από τους ενδιαφερομένους.

3. Κενά μέσα συσκευασίας που περιείχαν υγρά της κλάσης 3, επικίνδυνες ουσίες της κλάσης 5.2 και ουσίες των κλάσεων της παραγράφου 2 που έχουν δευτερεύουσα σήμανση της κλάσης 3 ή της κλάσης 5.2 (περιλαμβανομένων και των δεξαμενών των βυτιοφόρων οχημάτων) μπορεί να χαρακτηρισθούν σαν μη επικίνδυνα εφόσον καθαρισθούν καλά, απαλλαχθούν πλήρως από επικίνδυνες ουσίες και συνοδεύονται από βεβαίωση (υπόδειγμα 1) αδειούχου χημικού ή χημικού μηχανικού ότι τα ήλεγξε προσεκτικά και τα βρήκε απολύτως καθαρά και απαλλαγμένα από επικίνδυνες ουσίες.

Η βεβαίωση θα υποβάλλεται όπως στην παράγραφο 2.

4. Κενά μέσα συσκευασίας που περιείχαν ουσίες της κλάσης 6.2. μπορούν να χαρακτηρισθούν σαν μη επικίνδυνα εφόσον συνοδεύονται από βεβαίωση κρατικού ιατρού Μικροβιολόγου ότι τα ήλεγξε και δεν περιέχουν παθογόνους μικροοργανισμούς

Η βεβαίωση θα υποβάλλεται όπως στην παράγραφο 2.

5. Κενά μέσα συσκευασίας ραδιενεργών υλικών (κλάσης 7) ελέγχονται από την αρμόδια για τις μεταφορές ραδιενεργών υλικών Αρχή ΕΚΕΦΕ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ» (ΕΕΑΕ) ή από εξουσιοδοτημένο από αυτή επιστήμονα που γνωματεύει ότι είναι ασφαλή και δεν περιέχουν ραδιενεργές ουσίες. Η γνωμάτευση αυτή θα γνωστοποιείται όπως η βεβαίωση στην παράγραφο 2 του άρθρου αυτού.

6. Κενά μέσα συσκευασίας των υποκλάσεων 2.1. και 2.3. δεν αίρουν όσο και αν καθαριστούν, την επικινδυνότητά τους.

7. Ειδικώτερα για τα κενά μέσα συσκευασίας επικινδύνων ουσιών των ενόπλων Δυνάμεων κατ' εξαίρεση των παραγράφων 2 έως 5, τις βεβαιώσεις ότι κενές συσκευασίες είναι καθαρές και απαλλαγμένες από επικίνδυνες ουσίες θα παρέχουν Αξιωματικοί των Ενόπλων Δυνάμεων.

Άρθρο 8.
Φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων ειδών
της κλάσης «1» – Περιπτώσεις κρίσης ή πολέμου.

1. Οι εργασίες φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων ειδών της κλάσης «1» πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος και Προσαρτήματος επιπλέον των άλλων διατάξεων του Κανονισμού αυτού.

2. Σε περιόδους κρίσης ή πολέμου, με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, προκειμένου για επικίνδυνα φορτία που διακινούνται για λογαριασμό των Ενόπλων Δυνάμεων αναστέλλεται η εφαρμογή:

(α) Των παραγράφων 2–3–4–5 του άρθρου 5.
(β) Του άρθρου 7.
(γ) Της παραγράφου 8 του άρθρου 10 και του άρθρου 14.
(δ) Της παραγράφου 1 του άρθρου 19.
(ε) Των παραγράφων 1.1,1.3,4.1.1,4.1.2,4.1.4.1.5,4.3,4.4,6.1 και 6.2 του Παραρτήματος.
(στ) Της παραγράφου 4.1.3 του Παραρτήματος μόνο με ιδιαίτερη Υπουργική Απόφαση που εκδίδεται κατά περίπτωση.
(ζ) Του Προσαρτήματος στο σύνολό του με την επιφύλαξη του εδαφίου (στ).

3. Σε όλες τις περιπτώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού θα εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς και διακίνησης εκρηκτικών και άλλων επικινδύνων ουσιών των Ε.Δ. και της ΥΠ/ΠΧΛ.

Άρθρο 9.
Φόρτωση και εκφόρτωση των υπολοίπων
(πλην εκρηκτικών) επικινδύνων ειδών.

1. Το άρθρο αυτό δεν αφορά τα επικίνδυνα είδη της κλάσης «1».

2. Επιτρέπεται η διενέργεια φορτώσεων των επικινδύνων ειδών (πλην των εκρηκτικών) απευθείας σε πλοία ή φορτηγίδες

μέσα στο λιμένα σε λιμενικές εγκαταστάσεις ή προβλήτες, με τις εξής προϋποθέσεις:

α) Το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή Λιμενική Επιτροπή έχουν υποχρέωση με απόφασή τους να επιλέξουν τις παραπάνω περιοχές, που θα μπορούν να διεξαχθούν φορτώσεις και εκφορτώσεις επικινδύνων ειδών σε πλοία.

β) Πρέπει να επιλέγονται περιοχές του Λιμένα με την μικρότερη δυνατή κίνηση και το πλοίο ή φορτηγίδα να παραβάλει ή πρυμοδετεί στη διατιθέμενη πιο απομακρυσμένη θέση από επίσημα αναγνωρισμένους οικισμούς.

γ) Το πλοίο, η φορτηγίδα πρέπει να είναι σε ετοιμότητα για να απομακρυνθεί σε περίπτωση ανάγκης.

δ) Τα επικίνδυνα είδη θα απομακρύνονται αμέσως από την προβλήτα εκφόρτωσης με άμεση παραλαβή από τον παραλήπτη. Εφόσον υπάρχουν ειδικοί χώροι του λιμένα που έχουν καθορισθεί με απόφαση Λιμενικής Επιτροπής ή Οργανισμού Λιμένα είναι δυνατόν τα επικίνδυνα είδη να αποθηκεύονται στους χώρους αυτούς προσωρινά.

3. Κατ' εξαίρεση της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού τα επικίνδυνα είδη των κλάσεων 8, 9, 4. 1, 4.2 και 4, 3 στα οποία προβλέπεται από τον IMDG – IMO – CODE ότι ανήκουν στην ομάδα συσκευασίας III και δεν απαιτούν σήμανση, ως και ο φθαλικός ανυδρίτης μπορούν κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση και αποθήκευσή των σε περιοχές του λιμένα, να τυγχάνουν μεταχείρισης μη επικινδύνων ειδών.

4. Όλα τα θέματα φόρτωσης και εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών που από τις ισχύουσες διατάξεις απαιτούν σήμανση ραδιενεργού ρυθμίζονται σύμφωνα με τις υποδείξεις και τη διαδικασία που θεσπίζει η αρμόδια για ραδιενεργά υλικά Υπηρεσία ΕΚΕΦΕ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ» ΕΕΑΕ ή τον εξουσιοδοτημένο απ' αυτήν επιστήμονα. Οι υποδείξεις αυτών θα γνωστοποιούνται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, στον Οργανισμό Λιμένα ή το Λιμενικό Ταμείο (εφόσον απαιτείται) με μέριμνα του αρμοδίου πράκτορα ή φορτωτή ή παραλήπτη.

Άρθρο 10.
Γενικά μέτρα ασφαλείας κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση των επικινδύνων ειδών (ουσιών).

Κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση των επικινδύνων ειδών (ουσιών) πρέπει να τηρούνται οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

1. Οι καιρικές συνθήκες στη θέση φόρτωσης ή εκφόρτωσης πρέπει να είναι καλές και τέτοιες ώστε να μην εγκυμονούν κίνδυνο για το φορτίο και το πλοίο, όπως σε περίπτωση αστραπών, ισχυρού κυματισμού και ανέμου.

2. Με μέριμνα κατά περίπτωση των Πλοιάρχων ή Κυβερνητών τα πλοία, που φορτώνουν ή εκφορτώνουν επικίνδυνα είδη (ουσίες) και οι φορτηγίδες που χρησιμοποιούνται για την προς ή από τα πλοία μεταφορά να είναι κατάλληλα προετοιμασμένα και τα πληρώματά τους ή το προσωπικό τους ενημερωμένα και σε ετοιμότητα.

3. Τα διατιθέμενα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου, της φορτηγίδας ή επί μη αυτοκινούμενης φορτιγίδας του ρυμουλκούντος αυτή πρέπει να είναι σε ετοιμότητα.

4. Η αγκυροβολία του πλοίου έξω από το λιμένα ή η πρόσδεση αυτού καθώς και των φορτηγίδων στον προβλήτα ή μεταξύ τους, πρέπει να είναι ασφαλής.

5. Οι χειρισμοί των επικινδύνων ειδών πρέπει να γίνονται έτσι ώστε να μην επηρεάζεται η συσκευασία τους.

6. Τα μέσα φόρτωσης ή εκφόρτωσης που θα χρησιμοποιηθούν, πρέπει να ελέγχονται πριν από την έναρξη των εργασιών, από τους κατά περίπτωση υπεύθυνος της φορτοεκφόρτωσης προκειμένου να διαπιστώνεται ότι είναι σε καλή κατάσταση.

7. Τυχόν ανοίγματα του πλοίου, μεταξύ χώρου φορτίου και λοιπών χώρων, πρέπει να παραμένουν κλειστά.

8. Τα σχήματα, σήματα και φανοί που προβλέπονται από τους Δ.Κ.Α.Σ. πρέπει να είναι αναρτημένα και αναμμένοι αντίστοιχα.

9. Μεταξύ πλοίου ή φορτηγίδας και ξηράς, πρέπει να υπάρχει σύστημα και προσυμφωνημένος τρόπος επικοινωνίας.

10. Πρέπει να έχει εξασφαλισθεί ευχερής και ασφαλής αποεπιβίβαση εξουσιοδοτημένων ατόμων και προκειμένου για Ο/Γ πλοία η φόρτωση ή εκφόρτωση άλλων οχημάτων.

Άρθρο 11.
Ειδικά μέτρα ασφαλείας κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση ευφλέκτων.

Κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση ευφλέκτων:

1. Απαγορεύεται στην περιοχή και σε απόσταση που μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια:

(α) Η εκτέλεση θερμών εργασιών.

(β) Το κάπνισμα.

(γ) Η χρήση φορητών ηλεκτρικών εργαλείων και

(δ) Η παραμονή ατόμων μη σχετιζομένων με το πλοίο και το φορτίο.

2. Μεταξύ του πλοίου ή φορτηγίδας και ξηράς πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα παραβλήματα από υλικά που δεν προκαλούν σπινθήρες κατά την τριβή.

3. Η Πυροσβεστική Υπηρεσία της περιοχής, εφόσον υπάρχει να έχει ενημερωθεί από τον πράκτορα ή φορτωτή ή παραλήπτη ώστε να είναι σε ετοιμότητα.

4. Εφόσον υπάρχει Πυροσβεστικό δίκτυο στο λιμάνι, πρέπει να είναι σε ετοιμότητα.

Άρθρο 12.
Χρόνος φόρτωσης και εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών.

1. Οι εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών που σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τη μεταφορά τους απαιτούν σήμανση εκρηκτικού, εξαιρουμένων των εκρηκτικών των Ενόπλων Δυνάμεων και των εκρηκτικών της κατηγορίας 1.4.S επιτρέπονται να διεξάγονται από μία ώρα προ της ανατολής του ηλίου έως μία ώρα μετά τη δύση του ηλίου.

2. Οι εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης όλων των άλλων επικινδύνων ειδών, που δεν περιλαμβάνονται στην περίπτωση της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, συμπεριλαμβανομένων των εκρηκτικών των Ενόπλων Δυνάμενων και των εκρηκτικών της Κατηγορίας 1.4S, επιτρέπονται να διεξάγονται όλο το εικοσιτετράωρο με την προϋπόθεση ότι από μία ώρα μετά τη δύση του ηλίου έως μία ώρα προ της ανατολής του ηλίου να υπάρχει επαρκής και κατάλληλος φωτισμός στην περιοχή φόρτωσης ή εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών. Ειδικότερα για τα εκρηκτικά των Ενόπλων Δυνάμεων (με εξαίρεση την 1.4S), στις περιπτώσεις αυτές, με μέριμνα και ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου πρέπει να τηρούνται και οι σχετικές διατάξεις ΓΕΕΘΑ/ΥΠ/ΠΧΛ που αναφέρονται στις φορτοεκφορτώσεις των ειδών αυτών τη νύκτα.

Άρθρο 13.
Προστασία προσωπικού.

1. Το προσωπικό που απασχολείται στη φόρτωση, εκφόρτωση και διακίνηση επικινδύνων ειδών, πρέπει να είναι επαρκές και κατάλληλα ενημερωμένο.

2. Για την προστασία των απασχολουμένων με τις ανωτέρω εργασίες επάνω στο πλοίο λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα ασφαλείας με μέριμνα του Πλοιάρχου για το πλήρωμα και του υπεύθυνου φόρτωσης ή εκφόρτωσης για το προσωπικό ξηράς που απασχολείται πάνω στο πλοίο.

3. Για την προστασία των απασχολουμένων στις εγκαταστάσεις του λιμένα λαμβάνονται, με μέριμνα κατά περίπτωση, του υπεύθυνου φόρτωσης ή εκφόρτωσης και σε θέματα παραμονής των επικινδύνων ειδών στα λιμάνια με μέριμνα αυτών που προβλέπεται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις των Οργανισμών Λιμένων ή Λιμενικών Ταμείων, τα σχετικά μέτρα ασφαλείας.

4. Απαγορεύεται η απασχόληση στις εργασίες χειρισμού ή φύλαξης επικινδύνων ειδών ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών ή οινοπνευματωδών ποτών.

5. Τα μέσα που χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση ή εκφόρτωση και διακίνηση επικινδύνων ειδών πρέπει να είναι κατάλληλα και ασφαλή για το σκοπό αυτό.

Την αρμοδιότητα για την καταλληλότητα και ασφάλεια των

μέσων έχουν για μεν τα μέσα του πλοίου ο Πλοίαρχος για δε τα μέσα ξηράς, ανάλογα με την περίπτωση, ο Οργανισμός Λιμένα, ή το Λιμενικό Ταμείο, που διαθέτει αυτά σύμφωνα με τις διατάξεις του, ή ιδιώτες χρήστες των μέσων αυτών.

6. Πριν από την είσοδο ατόμων σε κλειστούς χώρους πλοίων που υπάρχει το ενδεχόμενο ύπαρξης επικινδύνων ατμών ή έλλειψης οξυγόνου πρέπει να γίνεται έλεγχος από τον Πλοίαρχο, ή από τους υπεύθυνους αξιωματικούς με κατάλληλα όργανα για να διαπιστωθεί ή μη επικινδυνότητα των χώρων αυτών καθώς και η επάρκεια από οξυγόνο.

Άρθρο 14.
Εκτέλεση εργασιών επισκευής.

1. Η εκτέλεση θερμών ή ψυχρών εργασιών επισκευής σε πλοία ή σε χώρους πλοίων που περιέχουν επικίνδυνα είδη της κλάσης «1» αντιμετωπίζεται στο Παράρτημα του Κανονισμού αυτού.

2. Η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε χώρους πλοίων που στοιβάζονται επικίνδυνα είδη που από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς των προβλέπεται να έχουν σήμανση εύφλεκτου ή δηλητηρίου ή οργανικού υπεροξειδίου απαγορεύεται με εξαίρεση την περίπτωση αμέσου κινδύνου του πλοίου και την εξάλειψη του κινδύνου αυτού με την εκτέλεση των θερμών εργασιών επισκευής. Ο άμεσος κίνδυνος διαπιστώνεται με έκθεση του πλοιάρχου ή ανεγνωρισμένου Νηογνώμονα ή διπλωματούχου Ναυπηγού. Στην περίπτωση αυτή οι εργασίες αυτές πρέπει να εκτελούνται με τις εξής προϋποθέσεις:

(α) Όλα τα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα του πλοίου να είναι σε άμεση ετοιμότητα.

(β) Ο Πλοίαρχος ή ο υπεύθυνος αξιωματικός πρέπει να ελέγχει προ και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, με κατάλληλα όργανα, ότι ο χώρος είναι απαλλαγμένος επικινδύνων ατμών, οι συσκευασίες των ουσιών είναι ασφαλείς και δεν παρουσιάζουν διαρροή.

(γ) Το πλοίο να ευρίσκεται εκτός λιμένος (Εκτός και αν η μετακίνησή του εκτός λιμένος είναι ανέφικτος).

(δ) Το προσωπικό που εκτελεί τις εργασίες αυτές φοράει κατάλληλες αναπνευστικές συσκευές, πυρίμαχη στολή και είναι ασφαλώς προσδεδεμένο με κατάλληλα σχοινιά για έμεση έξοδο σε περίπτωση ανάγκης.

3. Η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε άλλους χώρους πλοίων από αυτούς που στοιβάζονται επικίνδυνα είδη που από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς των προβλέπεται να φέρουν σήμανση εύφλεκτου ή δηλητηρίου ή οργανικού υπεροξειδίου, επιτρέπεται εντός ή εκτός λιμένος με τις προϋποθέσεις του εδαφίου (α) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού.

4. Η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε πλοία ή σε χώρους πλοίων που στοιβάζονται επικίνδυνα είδη εξαιρουμένων αυτών που από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς των ανήκουν στην κλάση «1» ή που προβλέπεται να φέρουν σήμανση ή ευφλέκτου ή δηλητηρίου ή οργανικού υπεροξειδίου, επιτρέπεται εντός ή εκτός λιμένος με τις προϋποθέσεις του εδαφίου (α) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού.

5. Η εκτέλεση ψυχρών εργασιών επισκευής σε πλοία ή σε χώρους πλοίων, που στοιβάζονται επικίνδυνα είδη, εξαιρουμένων αυτών που από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς τους ανήκουν στην κλάση «1», επιτρέπονται εντός ή εκτός λιμένος με τις προϋποθέσεις του εδαφίου (β) της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού. Επιπρόσθετα στην περίπτωση επικινδύνων ειδών που από τις ισχύουσες διατάξεις για τη μεταφορά του προβλέπεται να φέρουν σήμανση δηλητηρίου πρέπει τα εισερχόμενα άτομα να φέρουν κατάλληλες αναπνευστικές συσκευές.

6. Απαγορεύεται η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε πλοία που ευρίσκονται σε απόσταση τουλάχιστον 100 μ. σε χερσαίες περιοχές λιμένων που παραμένουν επικίνδυνα είδη που από τις ισχύουσες διατάξεις μεταφοράς τους προβλέπεται να φέρουν σήμανση εκρηκτικού ή οργανισμού υπεροξειδίου ή ευφλέκτου ή όταν φορτία με την παραπάνω σήμανση φορτώνονται ή εκφορτώνονται σε παρακείμενα πλοία ή πλωτά.

7. Για θερμές ή ψυχρές εργασίες σε πλοία που έχουν επικίνδυνα είδη με περισσότερες της μιας σήμανσης θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις ασφάλειας του επικινδύνου είδους που προβλέπονται αυστηρότερες.

Άρθρο 15.
Άλλες υποχρεώσεις υπεύθυνων φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών.

Οι υπεύθυνοι φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών εκτός των άλλων υποχρεώσεών τους που ορίζονται στα επιμέρους άρθρα του Κανονισμού αυτού πρέπει:

(α)Να εξασφαλίζουν ότι υπάρχει τρόπος για απομόνωση κάποιου επικινδύνου είδους που τυχόν δημιουργήσει κίνδυνο.

(β) Να έχουν δυνατότητα άμεσης επικοινωνίας με αρμόδιους φορείς για αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο 16.
Συμπληρωματικές υποχρεώσεις του πλοιάρχου του πλοίου.

Ο Πλοίαρχος του πλοίου στο οποίο πρόκειται να φορτωθούν ή εκφορτωθούν επικίνδυνα είδη είναι υποχρεωμένος εκτός των άλλων:

(α) Να κατευθύνει το πλοίο του στο σωστό σημείο που πρέπει να αγκυροβολήσει προσορμίσει ή παραμείνει μέσα στην περιοχή λιμένα και σε περίπτωση άμεσης ανάγκης να μετακινήσει αυτό το ταχύτερο σε ασφαλές σημείο εντός ή εκτός λιμένα παρέχοντας παράλληλα οδηγίες και κατευθύνσεις στους υφισταμένους του.

(β) Να διατηρεί σε καλή κατάσταση λειτουργικότητας όλα τα μέσα επικοινωνίας του πλοίου.

(γ) Να έχει εξασφαλίσει ότι τα μέσα που χρησιμοποιούνται για το δέσιμο του πλοίου είναι ανάλογης αντοχής, τύπου και αριθμού για το μέγεθος του πλοίου και τις τοπικές συνθήκες.

(δ) Στην περίπτωση φόρτωσης ή εκφόρτωσης εκρηκτικών (πλην της κατηγορίας 1.4S) να έχει τοποθετήσει κατάλληλα ρυμούλκα (αγόμενα) επαρκούς μεγέθους και μήκους στην πλώρη και πρύμνη για άμεση χρήση προς ρυμούλκηση του πλοίου.

(ε) Να έχει εξασφαλίσει ότι σε περίπτωση κινδύνου η απομάκρυνση του πλοίου θα συντελεσθεί στο συντομώτερο δυνατό χρόνο.

(στ) Να έχει εξασφαλίσει ότι τα μηχανήματα που χρειάζονται για την ασφάλεια του πλοίου ή των χειρισμών του φορτίου ή του έρματος είναι διατηρημένα σε καλή κατάσταση.

(ζ) Να διατηρεί σε ετοιμότητα ικανό αριθμό μελών πληρώματος για αντιμετώπιση έκτακτου κινδύνου.

(η) Να έχει εξασφαλίσει ότι στο πλοίο υπάρχουν σε ετοιμότητα επαρκή και κατάλληλα για τα επικίνδυνα είδη πυροσβεστικά μέσα για την καταπολέμηση πυρκαϊάς και ότι το πλήρωμα είναι εκπαιδευμένο και εξοικειωμένο στη χρήση τους.

(θ) Να μεριμνά για τη συνεχή επιτήρηση, λαμβάνοντας υπόψη του τη φύση, ποσότητα, συσκευασία και στοιβασία των επικινδύνων ειδών ως και των οποιονδήποτε ειδικών καταστάσεων στο πλοίο.

(ι) Να έχει ενημερωθεί για την ποσότητα, σωστή τεχνική ονομασία, ταξινόμηση και στοιβασία των επικινδύνων ειδών στο πλοίο και για τα μέτρα που θα ληφθούν για να αντιμετωπισθούν επείγουσες καταστάσεις. Επιπλέον, πρέπει να παρέχει τις παραπάνω πληροφορίες στους αξιωματικούς φυλακής.

(ια) Να έχει υψώσει την ημέρα τα κανονισμένα από τον Διεθνή Κώδικα σημάτων, σήμα Β'. (κόκκινη σημαία) και τη νύχτα κόκκινο φανό ορατό σε όλο τον ορίζοντα, στον μεγάλο ιστό και σε ύψος των 2/3 αυτού, φωτιστικής έντασης τουλάχιστον 2 μιλίων.

(ιβ) Να έχει ενημερωθεί για το συντομώτερο τρόπο κλήσης των αρμοδίων Υπηρεσιών για αντιμετώπιση εκτάκτου συμβάντος.

Άρθρο 17.
Υποχρεώσεις Οργανισμού Λιμένα ή Λιμενικού Ταμείου.

Ο Οργανισμός Λιμένα ή το Λιμενικό Ταμείο, και προκειμένου για ιδιωτικές εγκαταστάσεις ο ιδιοκτήτης τους πρέπει να εξασφα-

λίσουν την ύπαρξη στους χώρους όπου φορτώνονται ή εκφορτώνονται, επικίνδυνα είδη:

(α) Επαρκών και κατάλληλων μέσων για την ασφαλή πρόσδεση των πλοίων και φόρτωση ή εκφόρτωση των φορτίων.

(β) Των απαραιτήτων σημάτων απαγόρευσης, προειδοποίησης, υποχρέωσης και διάσωσης.

(γ) Κατάλληλου φωτισμού εφόσον γίνονται εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 του Κανονισμού αυτού.

Άρθρο 18.

Άλλες υποχρεώσεις.

1. Τα παρακάτω άτομα πλέον των υποχρεώσεών τους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα είναι αρμόδια και για τα εξής:

(α) Ο φορτωτής κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μεταφοράς των επικινδύνων ειδών για τυχόν κακή στοιβασία των ειδών αυτών στις μονάδες και εφόσον κατά τη διάρκεια της μεταφοράς με το πλοίο και εκφόρτωσης δεν επήλθε μεταβολή της στοιβασίας αυτής.

(β) Ο υπεύθυνος φόρτωσης ή εκφόρτωσης κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών στο πλοίο από προσωπικό ξηράς.

(γ) Ο πλοίαρχος ή ο υπεύθυνος Αξιωματικός του πλοίου κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών από μέλη του πληρώματος του πλοίου.

Άρθρο 19.

Υποχρεώσεις. ενημέρωσης.

1. Οι φορτωτές ή οι ναυτικοί πράκτορες ή οι αντιπρόσωποι του πλοίου ή οι ναυτιλιακές επισχειρήσεις γενικά, ή οι οδηγοί φορτηγών οχημάτων, πρέπει να παραδίδουν έγγραφα στην οικεία Λιμενική Αρχή φόρτωσης των επικινδύνων ειδών τουλάχιστον προ 24ώρου αίτηση- δήλωση όπως το υπόδειγμα ΙΙ.

Οι παραπάνω αρμόδιοι (εκτός του φορτωτή) ή οι παραλήπτες φορτίου πρέπει να παραδίδουν έγγραφα στην οικεία Λιμενική Αρχή εκφόρτωσης των επικινδύνων ειδών τουλάχιστον προ 24ώρου αίτηση- δήλωση όπως στο υπόδειγμα ΙΙΙ.

Και στις δύο περιπτώσεις (φόρτωσης- εκφόρτωσης) η αίτηση-δήλωση μπορεί να σταλεί στη Λιμενική Αρχή με τηλεγράφημα ή τηλετύπημα εξαιρουμένης της περίπτωσης εκρηκτικών και μη περιλαμβανόμενης στην εξαίρεση της κατηγορίας 1.4S.

Όταν οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις επί/από πλοία γίνονται μέσω φορτηγίδας θα περιγράφεται αναλυτικά ο τρόπος φορτοεκφόρτωσης στη στήλη «συμπληρωματικών πληροφοριών» των παραπάνω υποδειγμάτων. Επιπλέον στην ίδια στήλη θα περιγράφονται και τα επικίνδυνα είδη που είναι ήδη φορτωμένα στο πλοίο και δεν πρόκειται να φορτωθούν ή εκφορτωθούν στο Λιμένα υποβολής της αίτησης- δήλωσης.

2. Πριν από την έναρξη φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών σε/από πλοίο, οι πράκτορες ή οι φορτωτές ή οι παραλήπτες ή οι υπεύθυνοι φόρτωσης ή εκφόρτωσης εκρηκτικών (εξουσιοδοτημένοι Αντιπρόσωποι) ανάλογα με την περίπτωση ενημερώνουν προφορικά τους εργάτες των συνεργείων (εφόσον υπάρχουν και δεν έχουν παλαιότερα ενημερωθεί) που εμπλέκονται στις παραπάνω εργασίες με:

(α) Οδηγίες για αντιμετώπιση ατυχήματος (πυρκαγιά κλπ) από το συγκεκριμένο επικίνδυνο είδος.

(β) Ιατρικές οδηγίες για παροχή Α' βοηθειών σε περίπτωση ατυχήματος από το φορτίο.

(γ) Τυχόν επιπρόσθετα μέτρα ασφάλειας και ειδικές προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται για κάθε επικίνδυνο είδος και φυσικοχημικές επικίνδυνες ιδιότητες του φορτίου αυτού.

Για τη σωστή κατάρτιση των παραπάνω οδηγιών συνίσταται να λαμβάνονται υπόψη οι ειδικές οδηγίες EMS και MFAG..

3. Σε όλα τα έγγραφα που αφορούν τη μεταφορά επικινδύνων ειδών με πλοία πρέπει να αναγράφεται η ακριβής τεχνική ονομασία τους και να αναφέρεται η ακριβής κατάταξή τους.

Άρθρο 20.

Διενέργεια μέσα στο λιμένα φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύμα αργού πετρελαίου ή των υγρών καυσίμων προϊόντων απόσταξής του, που μεταφέρονται με Δ/Ξ πετρελαιοφόρα και των πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων από/σε βυτιοφόρα οχήματα.

Προϋποθέσεις:

1. Σε όσους λιμένες δεν υπάρχουν ειδικές εγκαταστάσεις, οι φορτώσεις ή εκφορτώσεις του αργού πετρελαίου χύμα ή των υγρών καυσίμων προϊόντων απόσταξής του που μεταφέρονται με δ/ξ πετρελαιοφόρα και των πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων, μπορούν να διενεργούνται μέσα στα όρια του λιμένα από ή σε βυτιοφόρα οχήματα με τις προϋποθέσεις (1), (2), (3), (4), (6), (8) και (10) του άρθρου 10 & του άρθρου 11 του παρόντος Κανονισμού. Η απόσταση (α) σε μέτρα στην οποία θα πρέπει να ευρίσκεται το πλοίο από τις πλησιέστερες κατοικημένες περιοχές και τα επιβατηγά πλοία, θα βγαίνει από την εφαρμογή του τύπου: άλφα ίσον 0,5 επί την κυβική ρίζα της ποσότητας καυσίμου σε χιλιόγραμμα. Σε καμία περίπτωση η απόσταση αυτή δεν θα είναι μικρότερη των 30 μέτρων.

2. Επιπρόσθετα με τις πιο πάνω προϋποθέσεις πρέπει να λαμβάνονται και τα πιο κάτω ειδικά μέτρα ασφαλείας:

(α) Οι αγωγοί- βραχίονες φορτίου να είναι σε καλή κατάσταση και σωστά συναρμολογημένοι και ελεγμένοι.

(β) Οι ευδιαίοι (μπούνια) καταστρώματος δεξαμενών να είναι ασφαλώς κλεισμένοι. Εάν η σύνδεση φορτίου είναι στην πρύμνη να κλείνονται και τα μπούνια καταστρώματος επιστέγου. Σε περίπτωση βροχής ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου να μεριμνά για την περιοδική αποστράγγιση των βρόχινων νερών.

(γ) Τα καπάκια στομίων των δεξαμενών (ACCESS HATCHES) να είναι κλεισμένα και να ελέγχεται η καλή και συνεχής λειτουργία του υπάρχοντος συστήματος εξαερισμού των δεξαμενών φορτίου. Εάν τα ανοίγματα παρατήρησης στάθμης φορτίου (ULLAGE OPENINGS) διατηρούνται για τις ανάγκες ανοιχτά, να τοποθετούνται σε αυτά αλεξίφλογα διχτυωτά.

(δ) Τα επιστόμια αναρρόφησης θάλασσας και τα επιστόμια πλευρικών εξαγωγών των αντλιοστασίων να είναι κλεισμένα και ασφαλισμένα σε όλη τη διάρκεια φόρτωσης και εκφόρτωσης εφόσον το πλοίο δεν διαθέτει διαχωρισμένα δίκτυα φορτίου και ερματισμού.

(ε) Οι συνδέσεις φορτίου (MANIFOLDS) που δεν χρησιμοποιούνται να είναι κλεισμένες και να έχουν σφιγμένες όλες τις βίδες των καπακιών (τυφλών φλαντζών).

(στ) Να λειτουργεί σωστά και χρησιμοποιείται το υπάρχον σύστημα εξαερισμού του αντλιοστασίου.

(ζ) Να απαγορεύεται η ύπαρξη γυμνών φώτων και να επιτρέπεται η χρήση φακών και φορητών συσκευών συνεννόησης (WALKIE TALKIES) εφόσον είναι αντιεκρηκτικού τύπου.

(η) Όλες οι ηλεκτρικές συσκευές να είναι αποσυνδεδεμένες από το ηλεκτρικό ρεύμα.

Κατ' εξαίρεση της παραπάνω προϋπόθεσης επιτρέπεται:

(ι) Η χρήση ηλεκτρικών συσκευών σε χώρο που έχει προκαθορισθεί με ευθύνη του πλοιάρχου σαν χώρος καπνίσματος.

(ιι) Η χρήση της κουζίνας του πλοίου και οι ηλεκτρικές ή μη συσκευές της εφόσον κατά την κρίση του πλοιάρχου υπάρχουν ασφαλείς προϋποθέσεις και τηρούνται οι σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας. Κατά τη διαμόρφωση της κρίσης του πλοιάρχου πρέπει να βαρύνει η ύπαρξη ή οχι συνθηκών που ευνοούν τη δημιουργία θυλάκων αερίων μέσα και γύρω από τις κατασκευές του πλοίου, η απόσταση σύνδεσης του σημείου φορτοεκφόρτωσης ((MANIFOLD) και το είδος του φορτίου.

(θ) Οι εισαγωγές του συστήματος αερισμού ή κλιματισμού διαμερισμάτων από όπου είναι δυνατόν να εισέλθουν επικίνδυνα αέρια να είναι κλεισμένες.

(ι) Να λειτουργεί, εφόσον υπάρχει, ο μηχανισμός αυτόματης κράτησης των αντλιών σε περίπτωση υπερτάχυνσης των στροφών.

(ια) Το πυροσβεστικό δίκτυο του λιμένα, εφόσον υπάρχει, πρέ-

πει να είναι σε ετοιμότητα και με συνδεδεμένες τις μάνικες.

(ιβ) Στο χώρο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, επάνω στον προβλήτα, να υπάρχουν δύο (2) τουλάχιστον φορητοί πυροσβεστήρες κατάλληλοι για σβέση πυρκαϊάς εύφλεκτων υγρών (ένας ξηράς σκόνης 12 KG και ένας HALLON 4 KG) οι οποίοι θα διατίθενται από τον πλοίαρχο του δ/πλοίου για άμεση χρήση. Οι πυροσβεστήρες αυτοί απαιτούνται πέραν αυτών που προβλέπονται από τον Κανονισμό πυροσβεστικών μέσων των πλοίων και τους οικείους κανονισμούς των βυτιοφόρων οχημάτων.

ιγ) Όλες οι πόρτες και τα ανοίγματα που βρίσκονται προς το κτάστρωμα δεξαμενών να είναι κλειστά. Σε περίπτωση χειρισμών φορτίου από τον αγωγό πρύμνης πρέπει να κλείνουν οι πόρτες προς το κατάστρωμα πρύμνης και ιδιαίτερα τα ανοίγματα της κουζίνας προς αυτό.

ιδ) Κατά τη διάρκεια φορτοεκφορτώσεων απαγορεύεται η εκτέλεση στο πλοίο εργασιών που επηρεάζουν την ασφάλεια και ετοιμότητά του. Κοινές εργασίες συντηρησης θεωρούνται για την προκειμένη περίπτωση ασφαλείς όταν δεν δημιουργείται κίνδυνος πρόκλησης σπινθήρων.

ιε) Το πλοίο πρέπει να βρίσκεται πάντοτε σε ετοιμότητα ώστε σε περίπτωση ανάγκης να μπορεί άμεσα και αυτοδύναμα να απομακρυνθεί από τον προβλήτα.

(ιστ) Τα χρησιμοποιούμενα βυτιοφόρα οχήματα να φέρουν φλογοπαγίδες (FLAME SCREEN) στις εξατμίσεις τους, να διαθέτουν ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου, να σταθμεύουν σε απόσταση όχι μικρότερη των 20 μέτρων από το σημείο σύνδεσης (MANIFOLD) του πλοίου εκτός εάν αυτό είναι αδύνατον λόγω χώρου και να έχουν ληφθεί όλα τα κατάλληλα μέτρα προς αποφυγή κινδύνων από τυχόν υπερχείλισή τους.

ιζ) Κατά τη διακίνηση των φορτίων το πλοίο να έχει σε ετοιμότητα, πριονίδι ή άλλα απορροφητικά υλικά, ποσότητα εγκεκριμένων χημικών διασκορπιστικών ουσιών τουλάχιστον 100 λίτρων και να υπάρχουν κάτω απο τις συνδέσεις των φορητών αγωγών φορτίου δοχεία αποστράγγισης.

ιη) Κατά τη διακίνηση φορτίων που ευνοούν τη συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού εις τα οποία συμπεριλαμβάνονται και τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα πλοίων πρέπει να τηρούνται τα καθιερωμένα μέτρα ασφαλείας.

Ιδιαίτερα πρέπει:

i) Να ελέγχεται η ηλεκτρική σύνδεση των εύκαμπτων ελαστικών αγωγών φορτίου(BONDING).

ii) Να τοποθετείται στη σύνδεση φορτίου μεταξύ εύκαμπτου φορητού αγωγού και πλοίου μονωτικό παρέμβυσμα (τσόντα).

iii) Η ταχύτητα αρχικής παροχής φορτίου να μην υπερβαίνει το ένα (1) μέτρο ανά δευτερόλεπτο.

iv) Να είναι γηωμένα τα χρησιμοποιούμενα βυτιοφόρα οχήματα.

3. Η φορτοεκφόρτωση μπορεί να πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια της νύχτας εφόσον φωτίζεται επαρκώς και ασφαλώς το κατάστρωμα του πλοίου και ο παρακείμενος προβλήτας.

4. Τα βυτιοφόρα στα οποία διενεργούνται φορτοεκφορτώσεις της παρ. 1 είναι δυνατό ν' αποτελούν παρακολουθήματα του δ/πλοίου πετρελαιοφόρου ή πλοίου εξειδικευμένης κατασκευής υπό την προϋπόθεση ότι τα πλοία και τα βυτιοφόρα αυτά θα είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια της αρμόδιας αρχής και ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου αντίστοιχα, για την κατοχύρωση των αρχών ασφαλείας του ταξειδίου, της φορτοεκφόρτωσης των βυτιοφόρων και της μετάγγισης του φορτίου όπως και των κανόνων προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

6. Να μην παρατηρείται κατά τη φορτοεκφόρτωση αυξημένη συγκέντρωση ατόμων στον πέραν των 30 μέτρων από το πλοίο ανοιχτό χώρο και μέχρι τα 60 μέτρα.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΟΣ ΧΗΜΙΚΟΥ Η ΧΗΜΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Βεβαιώνω ότι μετά από το σχετικό έλεγχο το (βυτίο του βυτιοφόρου οχήματος αριθμού κυκλοφορίας ....

προκειμένου για βυτιοφόρα οχήματα) ηλέχθη προσεκτικά και ευρέθη απολύτως καθαρό και απαλλαγμένο από επικίνδυνες ουσίες.

Η Ημερομηνία...................ώρα ....

Υπογραφή - σφραγίδα επιβλέποντος Χημικού ή Χημικού Μηχανικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά την παραπάνω έκδοση βεβαίωσης θα επικολλάται σε ευκρινές σημείο η παρακάτω ετικέττα (διαστάσεων 1-χ 1,30 μ.) για μονάδες με την ώρα και την ημερομηνία της έκδοσης της βεβαίωσης.

ΚΕΝΟ
ΑΠΑΛΛΑΓΜΕΝΟ ΑΠΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ

Υπογραφή - Σφραγίδα
επιβλέποντος Χημικού
ή Χημικού Μηχανικού

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ II
ΑΙΤΗΣΗ - ΔΗΛΩΣΗ
ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΙΔΩΝ

Προς Λιμενική αρχή φόρτωσης:....................

Παρακαλούμε να εγκρίνετε τη φόρτωση των κατωτέρω αναγραφομένων επικινδύνων ειδών επί του πλοίου.............

..................Νηολογ............χοχ.........Ημερομηνία και ώρα έναρξης

φόρτωσης............................

Α/Α ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΜΑΤΩΝ	ΕΙΔΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΚΑΘΑΡΟ ΒΑΡΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔ. ΟΥΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΔΕΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ	ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔ. ΕΙΔΟΥΣ ΚΑΤΑ ΔΕΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ (Τεχνική ονομασία)	ΚΛΑΣΗ ή ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ κ.λπ.	ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ (Ανοιχτός ή κλειστός χώρος)	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗ	ΣΥΜΠ/ΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Βεβαιούμε για την εφαρμογή όσων εκ των ισχυουσών διατάξεων, φόρτωσης, και μεταφοράς με πλοία επικινδύνων ειδών είμαστε αρμόδιοι.

Ο Εξουσιοδοτημένος Αντιπρόσωπος ....
(υπογραφή - στοιχεία)
(Μόνο για την περίπτωση εκρηκτικών και εκτός της κατηγ. I.4S)
Ο Πλοίαρχος ....
(υπογραφή στοιχεία)
(Μόνο για την περίπτωση εκρηκτικών και εκτός της κατηγ. I.4S

Ο ΦΟΡΤΩΤΗΣ Ή Ο ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ
Η Ο ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ Ή Η ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Ή Ο ΟΔΗΓΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
Ονοματεπώνυμο..........Δ/νση ....
Τηλέφωνο ....
Υπογραφή ....

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ III
ΑΙΤΗΣΗ ΔΗΛΩΣΗ
ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΙΔΩΝ

Προς Λιμενική Αρχή εκφόρτωσης ....

Παρακαλούμε να εγκρίνετε την εκφόρτωση των κατωτέρω αναγραφομένων επικινδύνων ειδών από το πλοίο ....

.... Νηολ. .... χοχ. .... Ημερομηνία και ώρα έναρξης εκφόρτωσης. ....

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΜΑΤΩΝ	ΕΙΔΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΚΑΘΑΡΟ ΒΑΡΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔ. ΟΥΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΔΕΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ	ΜΙΚΡΟ ΒΑΡΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔ. ΕΙΔΟΥΣ ΚΑΤΑ ΔΕΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ (Τεχνική ονομασία)	ΚΛΑΣΗ ή ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ κ.λπ.	ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ (Ανοιχτός ή κλειστός χώρος)	ΛΙΜΕΝΑΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΤΩΤΗ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Βεβαιούμε για την εφαρμογή όσων εκ των ισχυουσών διατάξεων, εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών είμαστε αρμόδιοι.

Ο Εξουσιοδοτημένος Αντιπρόσωπος ....
(υπογραφή-στοιχεία)
(Μόνο για την περίπτωση εκρηκτικών και εκτός της κατηγ. I. 4S)
Ο Πλοίαρχος ....
(υπογραφή - στοιχεία)
(Μόνο για την περίπτωση εκρηκτικών και εκτός της κατηγ. I.4S)

Ο ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ Ή Ο ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ
Ή Ο ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
Ή Η ΝΑΥΤ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ Ή Ο ΟΔΗΓΟΣ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
Ονοματεπώνυμο ....
Διεύθυνση ....
Τηλέφωνο ....
Υπογραφή ....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΚΛΑΣΗ «1» ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ
ΦΟΡΤΩΣΗ - ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ - ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

1. Δήλωση του φορτωτή

1.1. Κάθε επικίνδυνο είδος της Κλάσης «1» που προορίζεται για μεταφορά με πλοία, πρέπει να δηλώνεται με το σωστό τεχνικό του όνομα ή με το επίσημο συντομευμένο όνομά του.

1.2. Εάν ένα επικίνδυνο είδος της Κλάσης «1» πρόκειται να γίνει περισσότερο επικίνδυνο κατά τη μεταφορά εάν βραχεί, τα έγγραφα φόρτωσης πρέπει να το αναφέρουν αυτό και πρέπει να ληφθούν ειδικές προφυλάξεις για να εξασφαλίσουν ότι θα διατηρηθεί στεγνό.

1.3. Τα επικίνδυνα είδη της Κλάσης «1» που δεν κατατάσσονται σε κάποια καταχώρηση απαγορεύεται να μεταφέρνονται με πλοίο.

1.4. Η μεταφορά εκρηκτικών ουσιών, για τις οποίες προδιαγράφεται ελάχιστο νερού ή αδρανοποιητικού για τη συγκεκριμένη καταχώρηση, απαγορεύεται όταν περιέχουν λιγώτερο νερό ή αδράνοποιητικό από το προδιαγραφόμενο ελάχιστο. Οι προϋποθέσεις αυτές πρέπει να γίνονται γραπτά γνωστές στον πλοίαρχο του πλοίου από τον φορτωτή.

1.5. Κάθε θερμοκρασιακός περιορισμός φορτίου εκρηκτικών πρέπει να δίνεται γραπτά από τον φορτωτή στον πλοίαρχο και στην περίπτωση που τυχόν γίνει υπέρβασή του κατά τη διαδρομή, ο παραλήπτης πρέπει να ενυμερώνεται για τις συνθήκες από τον πλοίαρχο του πλοίου πριν να αρχίσει η εκφόρτωση. Όταν από τον πλοίαρχο προτείνεται στοιβασία πάνω στο κατάστρωμα ο φορτωτής πρέπει να συμφωνεί ότι τέτοια στοιβασία είναι κατάλληλη, αφού λάβει υπόψη κάθε θερμοκρασιακό περιορισμό των εκρηκτικών.

1.6. Η καθαρή ποσότητα εκρηκτικής ύλης πρέπει να περιλαμβάνεται στη δήλωση που προβλέπεται στο άρθρο 19.

2. Σήμανση.

Στις εξωτερικές συσκευασίες που περιέχουν επικίνδυνα είδη της Κλάσης «1» πρέπει, να αναφέρεται το σωστό Τεχνικό όνομα και το Διεθνώς αποδεκτό συντομευμένο όνομα (αν υπάρχει), ο αριθμός ΟΗΕ της συγκεκριμένης καταχώρησης, και να υπάρχει η σήμανση όπως προδιαγράφεται στους κανονισμούς για τη μεταφρά των επικινδύνων ειδών της Κλάσης «1». Για τα εκρηκτικά των Ενόπλων Δυνάμεων η σήμανση θα είναι σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο ή σύμφωνη με τους στρατιωτικούς κανονισμούς και θα ελέγχεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

3. Συσκευασία

3.1. Οι διάφορες ιδιότητες των επικινδύνων ειδών της Κλάσης «1» δεν επιτρέπουν ένα τύπο συσκευασίας που θα εφαρμοζόταν γενικά. Η σωστή συσκευασία αποτελεί υποχρέωση και ευθύνη του φορτωτή.

3.2. Σε μερικά αντικείμενα, για παράδειγμα σε μερικά είδη πυρομαχικών, σαν συσκευασία θεωρείται μόνο το περίβλημά τους.

3.3. Τα δέματα, οι συσκευασίες, πρέπει να είναι καθαρά και να μην έχουν ξένα σώματα και το υλικό της κατασκευής τους πρέπει να είναι κατάλληλο για την ακριβή φύση των περιεχομένων.

4. Παραμονή - αγκυροβολία - πρόσδεση - φόρτωση και εκφόρτωση πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά.

4.1. Με εξαίρεση τις περιπτώσεις των παραγράφων 4.2 και 4.4. όπου γίνεται ειδική αντιμετώπιση, τα πλοία μπορούν να παραμένουν, να αγκυροβολούν, να προσδένουν σε προβλήτες και να φορτώνουν ή εκφορτώνουν εκρηκτικά φορτία ή άλλα φορτία με τις προϋποθέσεις των παραγ. 4.1.1., 4.1.2., 4.1.3., 4.1.4.

4.1.1. Τα πλοία που μεταφέρουν εκρηκτικά ή πρόκειται να φορτώσουν ή εκφορτώσουν εκρηκτικά επιτρέπεται να προσδένουν σε προβλήτα του λιμένα εφόσον συντρέχει μία από τις εξής προϋποθέσεις:

α) Ο προβλήτας να έχει κατασκευασθεί ειδικά για εκρηκτικά και αυτό να προβλέπεται από ειδικό Κανονισμό λιμένα, ή

β) Ο προβλήτας να μην είναι ειδικός για τα εκρηκτικά αλλά η συνολική ποσότητα της καθαρής εκρηκτικής ύλης που βρίσκεται κάθε φορά στον προβλήτα για φόρτωση ή εκφόρτωση μαζί με την ποσότητα που τυχόν περιέχεται στο πλοίο, αθροιστικά, είνα μικρότερη από αυτή που προκύπτει από την εφαρμογή του Προσαρτήματος.

4.1.2. Όταν η συνολική ποσότητα καθαρής εκρηκτικής ύλης που πρόκειται να διακινηθεί είναι μεγαλύτερη απ' αυτή που προκύπτει από την εφαρμογή του Προσαρτήματος θα εφαρμόζονται οι παρακάτω εναλλακτικές λύσεις.

(1) Μερική φορτοεκφόρτωση στον προβλήτα και μερική εκτός λιμένα.

(2) Φορτοεκφόρτωση όλης της ποσότητας εκτός λιμένα.

Στις εκτός λιμένα φορτοεκφορτώσεις το πλοίο θα πρέπει να αγκυροβολήσει και να παραμείνει σε απόσταση τέτοια από τις χερσαίες εγκαταστάσεις και άλλα αγκυροβολημένα πλοία, η οποία προκύπτει από την εφαρμογή του προσαρτήματος, λαμβάνοντας υπ' όψη τη συνολική ποσότητα καθαρής εκρηκτικής ύλης που θα φορτωθεί τελικά στο πλοίο.

Οι φορτηγίδες που θα πραγματοποιούν την φορτοεκφόρτωση κατά τις προσεγγίσεις τους στον προβλήτα θα επιτρέπεται να φορτώνουν ή εκφορτώνουν κάθε φορά ποσότητες τέτοιες που προκύπτουν από την εφαρμογή του Προσαρτήματος.

4.1.3. Για τα πλοία που μεταφέρουν εκρηκτικά (TRANSIT) προκειμένου να διαπιστωθεί εάν μπορούν να προσεγγίσουν σε προβλήτα εφαρμόζεται ανάλογα το Πρασάρτημα.

4.1.4. Όταν ευρίσκονται στο πλοίο ή στον προβλήτα διάφορες κατηγορίες εκρηκτικών εφαρμοζομένων των σχετικών διατάξεων διαχωρισμού που υπάρχουν στους κανονισμούς μεταφοράς των ειδών αυτών με πλοία, ο υπολογισμός των αποστάσεων, αφού τα εκρηκτικά καταταχθούν κατά σειρά επικινδυνότητας, από το πιο επικίνδυνο στο λιγότερο επικίνδυνο 1.1, 1.5>1.2>1.3>1.4 πρέπει να γίνεται ως εξής:

(α) Εφόσον τα επικινδυνότερα εκρηκτικά δίνουν μεγαλύτερη απόσταση ισχύει η απόσταση αυτή.

(β) Εφόσον τα επικινδυνότερα εκρηκτικά δίνουν μικρότερη απόσταση τότε προστίθενται οι ποσότητες και ο υπολογισμός της απόστασης γίνεται με βάση το συντελεστή της κατηγορίας που δίνει μεγαλύτερη απόσταση, (η οποία μεγαλύτερη απόσταση εννοείται ότι προκύπτει με βάση τα κιλά της συγκεκριμένης κατηγορίας).

Παράδειγμα

(ι) Για φορτίο εκρηκτικών υποκλάσης 1.1, 8.000 κιλών καθαρής εκρηκτικής ύλης και εκρηκτικών υποκλάσης 1.2, 1.000 κιλών καθαρής εκρηκτικής ύλης.

Αποστάσεις:

Για τα εκρηκτικά 1.1 προκύπτει απόσταση $X=8X\ (8000)^{1/3} = 160$ μέτρα από κατοικίες κ.λπ. και απόσταση $X=4X\ (8000)^{1/3} = 80$ μέτρα από πλοία χωρίς επιβάτες κ.λπ.

Για εκρηκτικά 1.2 οι αποστάσεις αντίστοιχα είναι 135 μέτρα και 30 μέτρα, άρα εφαρμόζεται η περίπτωση (α) αφού τα 1.1 είναι ισχυρότερα των 1.2 ήτοι το σημείο φορτοεκφόρτωσης πρέπει να απέχει τουλάχιστον 160 μέτρα από κατοικίες κ.λπ. και 80 μέτρα από πλοία χωρίς επιβάτες κ.λπ..

(ιι) Για φορτίο εκρηκτικών υποκλάσης 1.1 8.000 κιλών και για φορτίο εκρηκτικών υποκλάσης 1.3 27.000 κιλών.

Αποστάσεις:

Για τα εκρηκτικά 1.1 προκύπτει απόσταση $X=8X\ (8000)^{1/3} = 160$ μέτρα που είναι και η ελάχιστη για κατοικίες κ.λπ. και απόσταση $X=4X\ (8000)^{1/3} = 80$ μέτρα από πλοίο χωρίς επιβάτες κ.λπ..

Για τα εκρηκτικά 1.3 οι αποστάσεις με την αντίστοιχη εφαρμογή των τύπων είναι $X=6.4X\ (27000)^{1/3} = 192$ μέτρα από κατοικίες κ.λπ. και $X=3{,}2X\ (27000)^{1/3} = 96$ μέτρα από πλοίο χωρίς επιβάτες κ.λπ..

Άρα εφαρμόζεται η περίπτωση (β) αφού τα εκρηκτικά 1.3 είναι λιγώτερο επικίνδυνα των 1.1 οπότε οι τελικές αποστάσεις του σημείου φορτοεκφόρτωσης θα προκύψουν από την εφαρμογή του τύπου για τα 1.3 και για τη συνολική ποσότητα καθαρής εκρηκτικής ύλης ήτοι:

X=6.4X (8000+27000) $^{1/3}$ = 210 μέτρα από κατοικίες κ.λπ. και X=3.2X (8000+27000) $^{1/3}$ = 105 μέτρα από πλοία χωρίς επιβάτες κ.λπ..

4.1.5. Με την έναρξη εφαρμογής του Κανονισμού αυτού το Συμβούλιο Οργανισμού λιμένα ή η Λιμενική Επιτροπή υποχρεωτικά πρέπει να καθορίσουν τους πιό προσφορότερους (απόσταση, καταλληλότητα κ.λπ.) προβλήτες του λιμένος που θα επιτρέπεται να προσδέσουν πλοία που μεταφέρουν εκρηκτικά και που θα εφαρμόζεται η παρ. 4.1..

4.2 Επιτρέπεται η παραμονή, αγκυροβολία, πρόσδεση σε προβλήτες ή αποβάθρες σε περιοχή εντός λιμένος, των πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά της κατηγορίας 1.4S και επικυνδύνων ειδών που έχουν δευτερεύουσα σήμανση εκρηκτικού ανεξάρτητα ποσότητας με την προϋπόθεση της άμεσης απομάκρυνσης των ειδών αυτών από το χερσαίο λιμάνι και της ετοιμότητας όλων των πυροσβεστικών μέσων των πλοίων.

4.3 Η μεγίστη ποσότητα καθαρής εκρηκτικής ύλης που επιτρέπεται να φορτώνεται σε φορτηγίδες ή να εκφορτώνεται από φορτηγίδες, σε προβλήτες λιμένος είναι αυτή που προκύπτει κάθε φορά από την εφαρμογή του τύπου του Προσαρτήματος σε συνδυασμό με τη μεγίστη ποσότητα που εξασφαλίζει την ευστάθειά τους.

4.4. Ειδικά οι φορτοεκφορτώσεις εκρηκτικών των Ενόπλων Δυνάμεων επιτρέπεται να εξαιρούνται των περιορισμών των αποστάσεων της παραγράφου 4.1. και του προσαρτήματος εφόσον προηγηθεί σχετική αίτηση της ενδιαφερομένης Υπηρεσίας στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

Στην περίπτωση αυτή η Λιμενική Αρχή σε συνεργασία με τον υπεύθυνο εκπρόσωπο της ενδιαφερόμενης Υπηρεσίας των Ενόπλων Δυνάμεων (εξουδιοδοτημένο αντιπρόσωπο) καθορίζει τον καταλληλότερο δυνατό χώρο και τυχόν επιπρόσθετες προϋποθέσεις ασφαλείας λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες, τις ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων το χρόνο φορτοεκφόρτωσης και γενικά τους όρους που κρίνονται αναγκαίοι για τον περιορισμό των κινδύνων στο ελάχιστο δυνατόν. Ο υπεύθυνος εκπρόσωπος των Ενόπλων Δυνάμεων (εξουδιοδοτημένος αντιπρόσωπος) είναι αρμόδιος για την τήρηση των παραπάνω προϋποθέσεων.

5. Γενικά μέτρα ασφάλειας κατά την παραμονή – φόρτωση – εκφόρτωση και διακίνηση εκρηκτικών στα λιμάνια.

5.1. Η αποθήκευση και παραμονή εκρηκτικών στις χερσαίες περιοχές λιμένων απαγορεύεται εξαίρουμένης της περίπτωσης ύπαρξης ειδικών αποθηκών που προβλέπονται από ειδικούς Κανονισμούς.

5.2. Σε όλη τη διάρκεια φόρτωσης, εκφόρτωσης, μεταφόρτωσης και διακίνησης επικινδύνων ειδών της κλάσης «1» σε περιοχές λιμένων όρμους και παραπλήσιες θαλάσσιες περιοχές, με μέριμνα του φορτωτή ή του παραλήπτη ορίζεται κατά περίπτωση ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος που θα είναι ειδικός επιστήμων με προσήκουσα εμπειρία ή πυροτεχνουργός ή ειδικός αξιωματικός προκειμένου για εκρηκτικά των Ενόπλων Δυνάμεων που θα έχει την τεχνική ευθύνη για τις παραπάνω εργασίες.

Όπου δεν προσφέρονται άτομα με τα παραπάνω προσόντα ορίζεται από τον φορτωτή ή τον παραλήπτη ή την ενδιαφερόμενη Υπηρεσία και με ευθύνη τους κατάλληλος εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος που είναι ενημερωμένος για τις παραπάνω εργασίες, τους κινδύνους και τις ενέργειες που πρέπει να γίνονται σε περίπτωση ανάγκης.

Ο παραπάνω εξουδιοδοτημένος αντιπρόσωπος πρέπει να προσυπογράφει την αίτηση δήλωση (άρθρο 19 του Κανονισμού) στη Λιμενική Αρχή πριν από την έναρξη των εργασιών.

Είναι υποχρέωση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου να δίνει συμβουλές στον πλοίαρχο του πλοίου σχετικά με τον χειρισμό και την στοιβασία των εκρηκτικών, να επιβλέπει τη φόρτωση, εκφόρτωση, μεταφόρτωση, ανάρτηση και διακίνηση αυτών, να εφιστά την προσοχή στους ασχολούμενους με την φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφορά αυτών και να δίνει οδηγίες για τη σωστή εφαρμογή των Κανονισμών που ισχύουν.

5.3. Με ευθύνη του πλοιάρχου του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου και των άλλων υπευθύνων φόρτωσης ή εκφόρτωσης στους χώρους που φορτώνονται, εκφορτώνονται ή διακινούνται εκρηκτικά απαγορεύεται το κάπνισμα και κάθε άλλη ενέργεια που μπορεί να προκαλέσει την έκρηξη ή ανάφλεξή τους.

Στους χώρους αυτούς τοποθετούνται ευανάγνωστες πινακίδες «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ». Όσοι εργάζονται σε χώρους όπου απαγορεύεται το κάπνισμα δεν πρέπει να έχουν σπίρτα, αναπτήρες ή άλλα μέσα που παράγουν φλόγα ή σπινθήρα.

5.4. Απαγορεύεται η φόρτωση, εκφόρτωση και διακίνηση επικινδύνων ειδών της κλάσης «1» όταν υπάρχουν άσχημες καιρικές συνθήκες δηλαδή βροχή, κεραυνοί.

5.5. Με ευθύνη του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου απαγορεύεται το προσωπικό που απασχολείται με τις εργασίες αυτές να φορά υποδήματα με μεταλλικά καρφιά.

5.6. Ένας υπεύθυνος αξιωματικός πρέπει να ορίζεται από τον πλοίαρχο του πλοίου και να είναι συνεχώς παρών καθ' όλη τη διάρκεια που τα καλύμματα στομίων των διαμερισμάτων που περιέχουν τέτοια φορτία είναι ανοικτά. Άτομα που δεν έχουν εξουσιοδότηση δεν πρέπει ποτέ να τους επιτρέπεται η είσοδος σε χώρους όπου στοιβάζονται επικίνδυνα είδη της Κλάσης «1». Οι αποθήκες πρέπει πάντα να είναι ασφαλισμένες ώστε να μην μπορεί κανείς να μπει χωρίς εξουδιοδότηση όταν σταματάει η φόρτωση ή εκφόρτωση ή ολοκληρωθεί η φόρτωση. Όλα τα επικίνδυνα είδη της Κλάσης «1» πρέπει να ελέγχονται προσεκτικά όταν μπαίνουν και όταν βγαίνουν από το πλοίο. Δέματα που περιέχουν επικίνδυνα είδη της Κλάσης «1» δεν πρέπει να ανοίγονται πάνω στο πλοίο.

5.7. Τα εκρηκτικά δεν πρέπει να φορτώνονται, να εκφορτώνονται ή να μεταφορτώνονται κατά την πετρέλευση των πλοίων. Για την πετρέλευση των πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα είδη της Κλάσης «1» εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις για την ασφαλή πετρέλευση των πλοίων.

5.8. Ειδική φροντίδα είναι απαραίτητη από τον πλοίαρχο του πλοίου όταν έχουμε διαρροή φωσφόρου από πυρομαχικά ώστε να εξασφαλιστεί η πλήρης απομάκρυνση όλου του φωσφόρου. Όταν μεμονωμένοι χώροι έχουν χρησιμοποιηθεί για εκρηκτικά ομάδας συνύπαρξης K, πρέπει να γίνει αμέσως με την απομάκρυνση των εκρηκτικών εξαερισμός και καθάρισμα με ασβέστη όλων των εσωτερικών επιφανειών.

Όταν έχουν μεταφερθεί εκρηκτικά που απαιτούν κατηγορία στοιβασίας IV, ο πλοίαρχος ή ο πράκτορας πρέπει να κανονίσει ώστε να γίνει μιά πολύ προσεκτική εξέταση του χώρου στοιβασίας μετά την εκφόρτωση.

Σε περίπτωση διαρροής ένας έμπειρος χημικός ή χημικός μηχανικός πρέπει να απολυμάνει όλα τα εσωτερικά εξαρτήματα και τις εσωτερικές επιφάνειες με σχολαστικότητα.

Ιδιαίτερα, τέτοιοι χώροι δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν για στοιβασία τροφίμων, μέχρις ότου πιστοποιηθεί από έμπειρο χημικό ή χημικό μηχανικό ότι είναι καθαροί από μόλυνση και κατάλληλοι για τέτοια στοιβασία.

5.9. Η χρήση φωτιάς πάνω στο πλοίο ή στον προβλήτα κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης επικινδύνων ειδών Κλάσης «1» απαγορεύεται εξαιρουμένης της περίπτωσης που θεωρείται απαραίτητη η λειτουργία των ηλεκτρομηχανών, του πλοίου. Οπότε πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την συνεχή επιτήρησή των από ένα υπεύθυνο αξιωματικό του πλοίου.

5.10. Οποιαδήποτε διαρρέοντα, σπασμένα ή καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο ελαττωματικά δέματα, περιλαμβανομένων και των δεμάτων που έχουν προσβληθεί από υγρασία, που περιέχουν επικίνδυνα είδη της Κλάσης «1» δεν πρέπει να γίνουν δεκτά στο πλοίο για μεταφορά, πρέπει να αναφερθούν στους υπεύθυνους για να τα αποσύρουν να τα επισκευάσουν ή να τα αντικαταστήσουν. Δεν επιτρέπεται καμιά επισκευή κατεστραμμένων ή ελαττωματικών δεμάτων πάνω στο πλοίο.

5.11. Πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση επικινδύνων ειδών Κλάσης «1» ώστε να μην διαβραχούν τα δέματα διότι σε ορισμένες περιπτώσεις ο κίνδυνος μπορεί να αυξηθεί όταν διαβραχεί το περιεχόμενο. Στην περίπτωση που τα δέματα προσβληθούν από υγρασία όταν είναι επάνω στο πλοίο, πρέπει να ζητηθεί αμέσως η συμβουλή των αποστολέων, εν ανα-

μονή της οποίας η διακίνηση των δεμάτων αυτών πρέπει να αποφεύγεται.

Τα δέματα πρέπει να είναι έτσι αποθηκευμένα ώστε να προστατεύονται και από τις άμεσες ηλιακές ακτίνες, που μπορεί επίσης να έχουν βλαβερή επίδραση.

5.12. Κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση εκρηκτικών απαγορεύεται στην περιοχή η λειτουργία ραντάρ ή ασυρμάτου και σε απόσταση που δηλώνεται με μέριμνα και ευθύνη από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο και μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια.

5.13. Μεταξύ του πλοίου ή φορτηγίδας και ξηράς πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα παραβλήματα που δεν προκαλούν σπινθήρες από την τριβή.

6. Εκτέλεση εργασιών επισκευής.

6.1. Απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών επισκευής σε χώρους πλοίων όπου υπάρχουν εκρηκτικά με εξαίρεση τα είδη της κατηγορίας 1.4 S. Σε γειτονικούς χώρους από αυτούς που περιέχουν εκρηκτικά (εκτός από τα 1.4 S) απαγορεύονται οι θερμές εργασίες και επιτρέπονται οι ψυχρές εργασίες εκτός λιμένος.

Κατ' εξαίρεση των παραπάνω διατάξεων σε περιπτώσεις εκτάκτου και αμέσου ανάγκης του πλοίου μπορεί να επιτραπεί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή η εκτέλεση ψυχρών εργασιών σε χώρους που υπάρχουν εκρηκτικά και θερμών εργασιών σε γειτονικούς τους χώρους σε ασφαλή όρμο εφαρμοζομένου του Προσαρτήματος και σύμφωνα με τους όρους που θα τεθούν από ειδικό επιστήμονα.

6.2. Εκτέλεση εργασιών επισκευής σε πλοία που μεταφέρουν εκρηκτικά Ι.4S.

Σε χώρους πλοίων που υπάρχουν εκρηκτικά Ι.4S απαγορεύονται οι θερμές εργασίες επισκευής. Κατ' εξαίρεση σε περίπτωση αμέσου κινδύνου του πλοίου επιτρέπεται η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής με τις προϋποθέσεις (α και γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 14 του Κανονισμού αυτού. Η εκτέλεση θερμών εργασιών επισκευής σε γειτονικούς χώρους από τον χώρο που υπάρχουν εκρηκτικά Ι.4S επιτρέπεται εκτός λιμένος.

Η εκτέλεση ψυχρών εργασιών επισκευής σε χώρο που υπάρχουν εκρηκτικά Ι.4S και σε γειτονικούς χώρους επιτρέπεται εντός και εκτός λιμένος.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

Ι. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

$D = K.W^{1/3}$ (ΤΥΠΟΣ)

όπου:

D είναι οι ελάχιστες αποστάσεις που πρέπει να απέχει η περιοχή φόρτωσης ή εκφόρτωσης σε κάθε περίπτωση, από κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένους οικισμούς, σιδηροδρομικούς συρμούς κ.λπ.,

W είναι το βάρος της καθαρής εκρηκτικής ύλης σε κιλά και ο συντελεστής Κ που λαμβάνει διάφορες τιμές ανάλογα με κάθε περίπτωση όπως παρακάτω:

Ι. Για εκρηκτικά της υποκλάσης Ι.Ι. και Ι.5.

1. Για ποσότητες μέχρι 100 κιλά καθαρής εκρηκτικής ύλης δεν εφαρμόζεται ο τύπος και απαιτείται:

α) ελάχιστη απόσταση 80 μέτρα από κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες σε άλλα πλοία ή στη χερσαία περιοχή.

β) ελάχιστη απόσταση 40 μέτρων από σιδηροδρομικούς συρμούς εθνικούς ή επαρχιακούς αυτοκινητόδρομους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν.

2. Κ1=8, για κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες όπως παραπάνω και ελάχιστη απόσταση 150 μέτρα.

3. Κ2=4, για σιδηροδρομικούς συρμούς, εθνικούς και επαρχιακούς αυτοκινητόδρομους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν και ελάχιστη απόσταση 40 μέτρα.

ΙΙ. Για εκρηκτικά της υποκλάσης 1.2 (δεν εφαρμόζεται ο τύπος)

1. Ανεξάρτητα ποσότητας καθαρής εκρηκτικής ύλης για κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες όπως παραπάνω, απαιτείται απόσταση τουλάχιστον 135 μέτρα.

2. Ανεξάρτητα ποσότητας καθαρής εκρηκτικής ύλης για σιδηροδρομικούς συρμούς, εθνικούς ή επαρχιακούς αυτοκινητόδρομους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν, απαιτείται απόσταση τουλάχιστον 30 μέτρα.

ΙΙΙ. Για εκρηκτικά της υποκλάσης 1.3

1. Κ1=6,4, για κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες όπως παραπάνω και ελάχιστη απόσταση 60 μέτρα.

2. Κ2=3,2, για σιδηρόδρομους, εθνικούς ή επαρχιακούς αυτοκινητόδρομους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν και ελάχιστη απόσταση 20 μέτρα.

IV. Για εκρηκτικά της υποκλάσης 1.4 (εξαιρουμένων των εκρηκτικών κατηγορίας Ι.4S στα οποία δεν ισχύουν οι αποστάσεις).

1. Ανεξάρτητα ποσότητας καθαρής εκρηκτικής ύλης για κατοικημένα κτίρια επίσημα αναγνωρισμένων οικισμών, εργοστάσια σε ώρες λειτουργίας και πλοία με επιβάτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες όπως παραπάνω απαιτείται απόσταση τουλάχιστον 30 μέτρα.

2. Ανεξάρτητα ποσότητας καθαρής εκρηκτικής ύλης για σιδηροδρόμους εθνικούς ή επαρχιακούς αυτοκινητοδρόμους, πλοία χωρίς επιβάτες και εργοστάσια σε ώρες που δεν λειτουργούν απαιτείται απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρα.

2. ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΚΑΘΑΡΗΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΗΣ ΥΛΗΣ:

Ο τύπος της παρ. Ι διαμορφώνεται ως εξής:

$$W = \frac{(D)^3}{(K)^3}$$

Όπου D και Κ όπως στην παρ. Ι.

Άρθρο 21.

Καταργούμενες Διατάξεις.

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού, καταργούνται τα άρθρα 157 μέχρι 164 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Τήνου (ΦΕΚ 329Β/12.4.78) καθώς και κάθε άλλη διάταξη που ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν ή αντίκειται στις διατάξεις του.

Άρθρο 22.

Τελικές Διατάξεις

Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760 Α'/3.5.85).

Τήνος, 18 Αυγούστου 1987

Ο Λιμενάρχης

Ανθ/ρχος ΛΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσης του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 2 Νοεμβρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ